



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Федеральные проекты, входящие в состав:

1. «Дорожная сеть»

2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Целевые показатели:

Целевой показатель	Базовое значение 2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Доля протяженности дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	47,1	60,2	64,7	69,7	75,3	81,6	85,0
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Самарской области, %	100	92	84	76	68	60	50
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий	0	10	20	40	53	66	80
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	0	10	20	35	50	60	70

Ресурсы (млн. рублей):

Субъект РФ	Уровень софинансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2019-2024
Самарская область	(ФБ)	3060,1	1700,0	1700,0	1700,0	1700,0	1700,0	11560,1
	(ОБ)	2210,4	3687,1	6263,0	7064,0	6880,6	2027,0	28132,1



БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ муниципальный район Клявлинский

Ключевые мероприятия	Объем финансирования, тыс.руб. (федеральные средства)	Краткое обоснование наличия данного мероприятия в региональной составляющей НП
Ремонт покрытия проезжей части	262789,4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
Установка дорожных знаков	(финансирование не предусмотрено)	Снижение количества ДТП и тяжести их последствий на местных автомобильных дорогах Самарской области, запланированные к реализации в 2019 – 2024 гг.
Совмещение пешеходного перехода с ИДН	(финансирование не предусмотрено)	Снижение количества ДТП и тяжести их последствий на местных автомобильных дорогах Самарской области, запланированные к реализации в 2019 – 2024 гг.