

# *Общество с ограниченной ответственностью "НиваПроект"*

*Свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации №П-089-31032011-117/1 от 07.11.2011г.*

*Заказчик – ООО "Северная Нива Самара"*

*Объект: «Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов»*

## *Проект планировки территории*

### *Основная часть*

*226-24-ППТ1*

*Том 1*

# *Общество с ограниченной ответственностью "НиваПроект"*

*Свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации №П-089-31032011-117/1 от 07.11.2011г.*

*Заказчик – ООО "Северная Нива Самара"*

*Объект: «Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов»*

## *Проект планировки территории*

### *Основная часть*

*226-24-ППТ1*

*Том 1*

*Исполнительный директор*

*Главный инженер проекта*



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Эмих".





*А.И.Эмих*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Крылов".

*С.В.Крылов*





# СОСТАВ ПРОЕКТА

№ тома	Наименование документа	Обозначение
1	Проект планировки территории. Основная часть.	226-24-ППТ1
2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	226-24-ППТ2
3	Проект межевания территории. Основная часть.	226-24-ПМТ1
4	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	226-24-ПМТ2

						226-24-ППТ1			
						«Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов»			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Можяева				01.24		П	1	1
Проверил	Рыпакова				01.24				
ГИП	Крылов				01.24				
						Состав проекта	ООО "НиваПроект"		
Н.контроль	Эмих				01.24				

## СОДЕРЖАНИЕ

№п/п	Наименование документа	страница
<i>Основная часть.</i>		
1	Чертеж красных линий	4
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	5
3	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	6
4	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	8
5	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	8
6	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
7	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	9
8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	9
9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	10
10	Перечень мероприятий по охране окружающей среды	10
11	Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне	13

						226-24-ППТ1			
						«Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов»			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Можаяева				01.24		П	1	1
Проверил	Рыпакова				01.24				
ГИП	Крылов				01.24				
Н.контроль	Эмих				01.24	Содержание проекта	ООО "НиваПроект"		



N	X	Y
1	516933.14	2288997.36
2	516916.80	2288989.28
3	516904.86	2288978.50
4	516896.18	2288971.75
5	516883.69	2288963.46
6	516867.42	2288953.88
7	516863.23	2288951.74
8	516849.89	2288941.41
9	516823.65	2288934.54
10	516798.11	2288914.75
11	516788.93	2288894.36
12	516786.45	2288893.02
13	516787.75	2288891.63
14	516781.42	2288877.13
15	516764.90	2288884.34
16	516757.86	2288892.00
17	516766.00	2288911.72
18	516750.43	2288948.55
19	516735.87	2288953.09
20	516681.01	2288977.40
21	516667.36	2288983.63
22	516671.02	2288962.06
23	516646.38	2288957.71
24	516639.83	2288994.74
25	516639.19	2288997.02
26	516638.20	2288999.32
27	516636.80	2289001.44
28	516634.75	2289003.42
29	516632.25	2289005.04
30	516628.97	2289006.39
31	516625.18	2289006.97
32	516622.60	2289006.66
33	516618.20	2289031.68
34	516627.11	2289032.40
35	516635.00	2289031.64
36	516642.69	2289029.62
37	516648.19	2289027.46
38	516694.29	2289008.09
39	516749.37	2288984.31
40	516766.84	2288975.62
41	516775.12	2288972.10
42	516791.04	2288967.57
43	516807.07	2288967.58
44	516823.89	2288972.06
45	516842.20	2288978.70
46	516860.92	2288986.53
47	516873.76	2288993.74
48	516881.62	2288999.08
49	516895.78	2289010.82
50	516903.64	2289028.15
51	516836.73	2288948.60
52	516819.40	2288943.65
53	516820.03	2288941.44
54	516808.58	2288938.16
55	516806.33	2288946.05
56	516835.11	2288954.28

226-24-ППТ1

«Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шенгала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкин» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов»

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Чертеж красных линий  
М 1:500

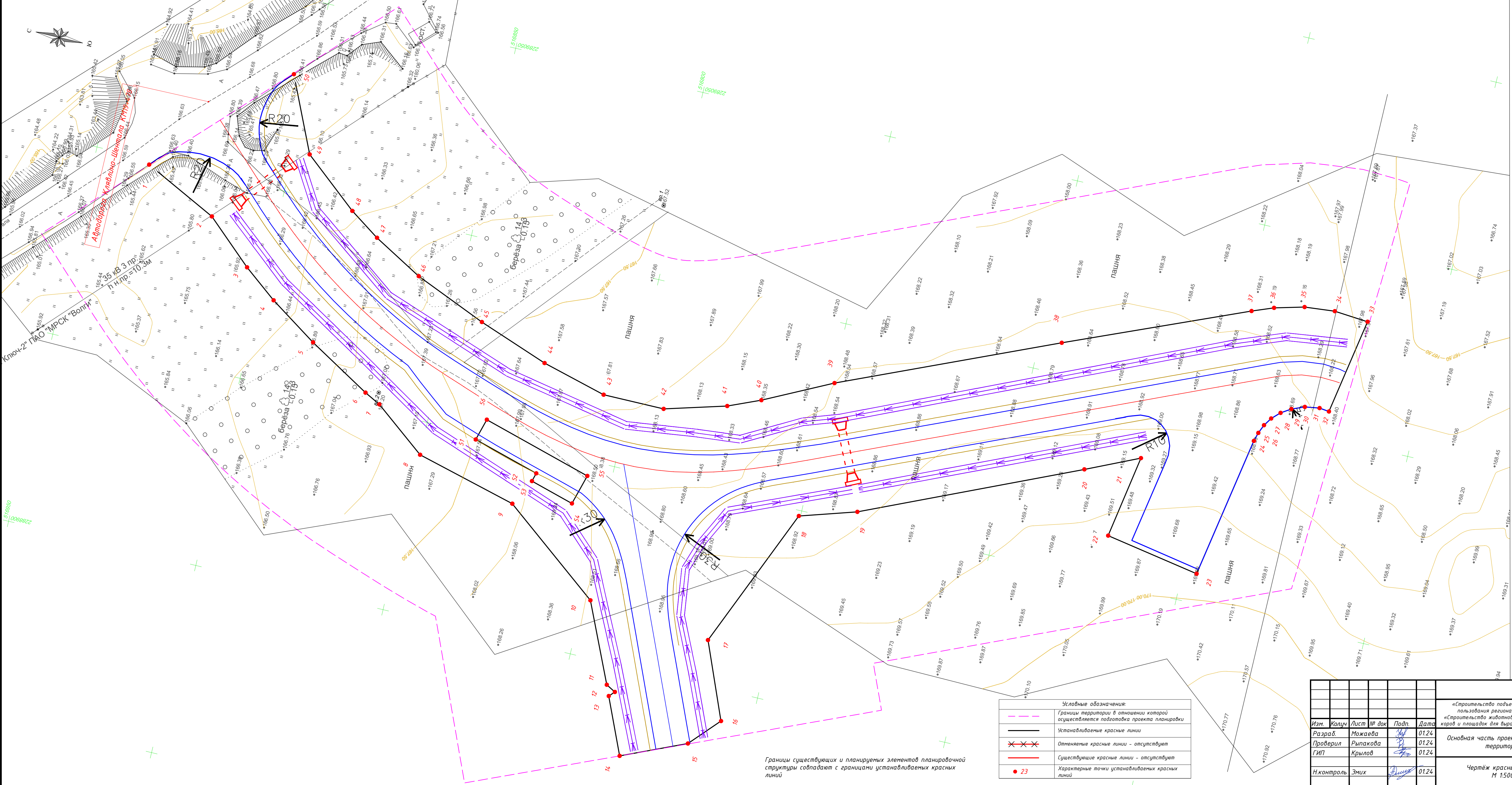
ООО "НиваПроект"

Условные обозначения:					
	Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки				
	Устанавливаемые красные линии				
	Оттеняемые красные линии - отсутствуют				
	Существующие красные линии - отсутствуют				
	Характерные точки устанавливаемых красных линий				

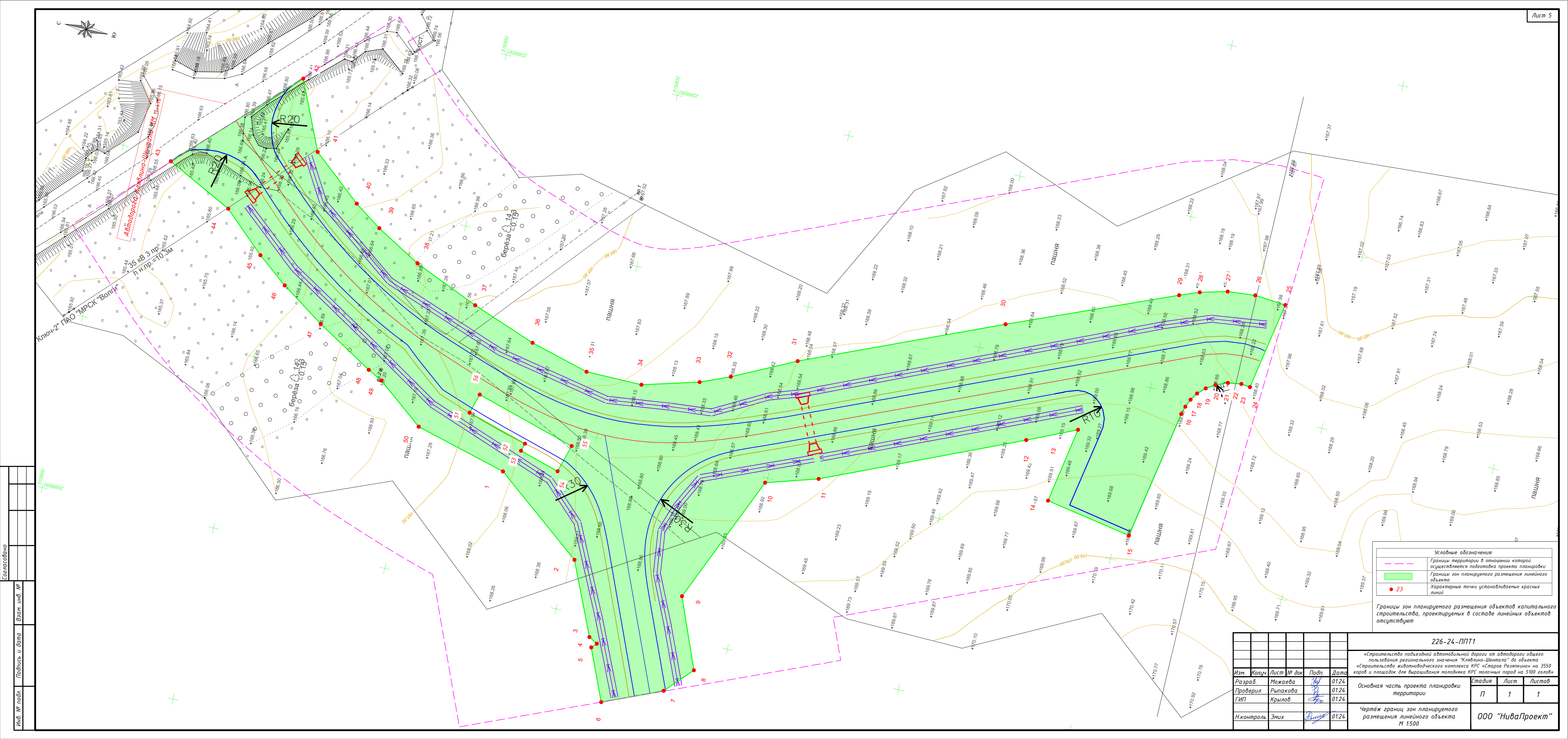
Границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Можаева	01.24	34		
Проверил	Рыбакова	01.24			
ГИП	Крылов	01.24			
Н.контроль	Эмих	01.24			

Согласовано					
М.п. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			







Условные обозначения:

- Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта
- Характерные точки устанавливаемых красных линий

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют

226-24-ППТ1					
«Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов»					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Можяева	01.24	34	34	01.24
Проверил	Рыбакова	01.24			01.24
ГИП	Крылов	01.24			01.24
Н.контроль	Эмих	01.24			01.24
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:500				П	1
				1	1
				ООО "НиваПроект"	

## *Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"*

*2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения*

*Наименование линейного объекта: «Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов»*

*Автомобильная дорога Клявлино – Шентала относятся к III категории.*

*В рамках данной документации выполняется строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регионального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодняка КРС молочных пород на 5100 голов.*

*В соответствии с техническим заданием:*

*Категория дороги, согласно ГОСТ 58818-2020 – IVA-п техническая категория*

*Расчетная скорость движения – 30 км/ч*

*Ширина полосы движения 3,0 м*

*Число полос движения – 2*

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

№ п/п	Наименование	Ед. изм-я	Показатели		
			Нормативные ГОСТ 58818-2020	Съезд-1	Съезд-2
1	2	3	4	5	6
1	Вид намечаемых строительно-монтажных работ	-	Строительство		
2	Категория дороги (участка) по ГОСТ 58818-2020	-	IV-A-п категория		
3	Строительная длина	км		0,330	0,0745
4	Расчетная скорость	км/ч	30	30	30
5	Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./ сут	100-400	100	100
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	6,0
7	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	3,0
	Ширина разделительной полосы	м	-	-	-
8	Ширина обочины	м	2,0	2,0	2,0
9	Укрепленная часть обочины	м	0,5	0,5	0,5
10	Количество полос движения	шт	2	2	2
11	Наименьший радиус кривых в плане	м	30	30,00	-
12	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой	м	300	1500,00	-
13	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой	м	600	-	-
14	Наибольший продольный уклон	‰	140	34,00	6,00
17	Нормативные нагрузки	-	А-11,5		
18	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Капитальный		
19	Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей)	шт./пм	2/30.79		
20	Площадь полосы отвода	кв.м.	13648		
21	Сроки строительства	смен	см.ПОС		
22	Межремонтный срок	лет	12		

Съезд-1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-западном и юго-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге «Клявлино-Шентала» км19+478 с радиусами примыкания  $R=20,0\text{м}$ , заканчивается примыканием к въезду в комплекс КРС. На всем протяжении трасса автодороги имеет два угла поворота с вписанными кривыми в соответствии с СП 34.13330:



– лево  $24^{\circ}56'05''$ , ВУН№1 вписана кривая по параметрам  $T1=T2=33.16$  м, длина круговой кривой при этом 65,28м. Радиус  $R=150,00$ м,  $L1=L2=0$ м. В соответствии с СП 34.13330.2021 предусмотрено уширение на кривой малого радиуса – 0,92м;

– лево  $42^{\circ}45'59''$ , ВУН№2 вписана кривая по параметрам  $T1=T2=51.61$  м, длина круговой кривой при этом 19,71м. Радиус  $R=80,00$ м,  $L1=L2=40$ м. В соответствии с СП 34.13330. 2021 предусмотрено уширение на кривой малого радиуса – 1,2м;

– право  $29^{\circ}38'30''$ , ВУН№3 вписана круговая кривая  $R=30$ м.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, 1 полоса в каждую сторону, шириной 3,0м.

#### Съезд-2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-западном направлении, в начале примыкает к Съезду-1 на ПК1+41,47 с радиусами примыкания  $R=30,0$ м, заканчивается примыканием к въезду в комплекс КРС.

На всем протяжении трасса прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, 1 полоса в каждую сторону, шириной 3,0м.

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах сельского поселения Черный Ключ муниципального района Клявлинский Самарской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

N	X	Y
1	516823.65	2288934.54
2	516798.11	2288914.75
3	516788.93	2288894.36
4	516786.45	2288893.02
5	516787.75	2288891.63
6	516781.42	2288877.13
7	516764.90	2288884.34
8	516757.86	2288892.00
9	516766.00	2288911.72
10	516750.43	2288948.55
11	516735.87	2288953.09
12	516681.01	2288977.40
13	516667.36	2288983.63
14	516671.02	2288962.06
15	516646.38	2288957.71
16	516639.83	2288994.74
17	516639.19	2288997.02
18	516638.20	2288999.32

19	516636.80	2289001.44
20	516634.75	2289003.42
21	516632.25	2289005.04
22	516628.97	2289006.39
23	516625.18	2289006.97
24	516622.60	2289006.66
25	516618.20	2289031.68
26	516627.11	2289032.40
27	516635.00	2289031.64
28	516642.69	2289029.62
29	516648.19	2289027.46
30	516694.29	2289008.09
31	516749.37	2288984.31
32	516766.84	2288975.62
33	516775.12	2288972.10
34	516791.04	2288967.57
35	516807.07	2288967.58
36	516823.89	2288972.06
37	516842.20	2288978.70

38	516860.92	2288986.53
39	516873.76	2288993.74
40	516881.62	2288999.08
41	516895.78	2289010.82
42	516904.56	2289030.17
43	516935.77	2288998.65
44	516916.80	2288989.28
45	516904.86	2288978.50
46	516896.18	2288971.75
47	516883.69	2288963.46
48	516867.42	2288953.88
49	516863.23	2288951.74
50	516849.89	2288941.41
51	516836.73	2288948.60
52	516819.40	2288943.65
53	516820.03	2288941.44
54	516808.58	2288938.16
55	516806.33	2288946.05
56	516835.11	2288954.28

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регио-нального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодня-ка КРС молочных пород на 5100 голов.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство подъездной автомобильной дороги от автодороги общего пользования регио-нального значения "Клявлино-Шентала" до объекта «Строительство животноводческого комплекса КРС «Старое Резяпкино» на 3550 коров и площадок для выращивания молодня-ка КРС молочных пород на 5100 голов, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает линию электропередач на ПК0+25.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Черный Ключ, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

## 2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

### Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность.

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;
- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;
- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;
- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

### Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.



Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

#### *Воздействие физических факторов*

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

#### *Воздействие на поверхностные и подземные воды*

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;
- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;
- соблюдение правил противопожарной безопасности;
- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

*В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.*

*По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния. Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна.*

*Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.*

*С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.*

*С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.*

*Снижения негативных физических воздействий при строительстве.*

*Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.*

*При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.*

*Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.*

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращении аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;
- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;
- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;
- оперативного выявления возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;
- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории опасная с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах сельского поселения Черный Ключ муниципального района Клявлинский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48-1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.



Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

- Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

- Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

- Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

- 1,5 км при аварии с аммиаком;
- 5 км при аварии с хлором;
- 21 м при аварии с ГСМ;
- 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6–0,9 тонны воды или 0,5–0,8 тонны растворов.

Нейтрализуют хлор следующими растворами:

- известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);
- 5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);
- 5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды). Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

- 10%-ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);
- 2%-ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды). При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10-15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18-20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15-28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;
- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948- 2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

#### *Дорожные знаки*

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка 23 дорожных знака. в том числе:

Предупреждающие знаки: 1.34.1 (815х700 мм) –5 шт.(на флуоресцентной под-ложке жёлто-зелёного цвета-тип В); 1.34.2 (815х700 мм) –5 шт.(на флуоресцентной подложке жёлто-зелёного цвета-тип В);

Знаки приоритета: 2.3.1(900 мм) –2 шт.; 2.3.2(900 мм)–1 шт.; 2.3.3(900 мм) –1 шт.; 2.4(900 мм) –2 шт.;

Запрещающие знаки: 3.20(D-700 мм) –4шт.; 3.21(D-700 мм) –2шт.;

Таблички: 8.1.1(350х700 мм) –1 шт.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливается по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011 – 47 шт.

#### *Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности*

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.



*Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.*

*Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28-ФЗ «О гражданской обороне» являются:*

- обучение населения в области гражданской обороны;*
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;*
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;*
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;*
- проведение аварийно-спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;*
- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;*
- борьба с пожарами;*
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;*
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.*

*В соответствии СНиП 2.01.51-90. «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:*

- 1. Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.*
- 2. Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.*
- 3. Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.*
- 4. Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.*

5. Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6. Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстоянии не менее 50 м от путепровода.

7. Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м<sup>3</sup> воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

#### *Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности*

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.