Отчет за 2020 год о ходе реализации

Муниципальной программы «Развитие муниципального пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в муниципальном районе Клявлинский на 2013-2023 года»

**Цель.** Развитие пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в муниципальном районе Клявлинский Самарской области

Оценка достижения плановых значений целевых показателей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатель | | | Ед.измерения | 2020 План | | 2020 Факт | | отклонение | Индекс  результативности достижения показателя | |
| Задача 1.Создание условий представления транспортных услуг | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Обследование пассажиропотоков | | | % | 9 | | 9 | | 0 | 1 | |
| Задача 2. Модернизация парка подвижного состава и развитие производственно-технической базы муниципального пассажирского транспорта | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | Приобретение подвижного состава | Ед. | | 1 | 1 | | 0 | | | 1 |
| Задача 3. Внедрение новых технологий управления муниципальным пассажирским транспортом (автоматизированные системы управления перевозками и движением) | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | Коэффициент оснащения парка подвижного состава Системой  спутникового мониторинга и диспетчеризации на основе технологии ГЛОНАСС | % | | 100 | 100 | | 0 | | | 1 |
|  | |  |  | |  |  | |  | | | 3 |

Степень достижения показателей (индикаторов) - К1 = 3/3\*100=100%

(отношение индекса результативности достижения показателей, характеризующего ход реализации муниципальной программы к количеству показателей и индикаторов муниципальной программы)

**Эффективность финансовых расходов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. измерения | 2020 План | 2020 Факт | отклонение | Эффективность фин-х расходов |
| Объем финансирования программных мероприятий | Руб. | 5 940 152,28 | 5 940 152,28 |  | 100 |
| Субсидия в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по организации перевозок пассажиров на территории муниципального района Клявлинский автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек | Руб. | 5 940 152,28 | 5 940 152,28 |  | 100 |
| В т.ч. Приобретение подвижного состава | Руб. | 1 580 912,40 | 1 580 912,40 | 0 | 100 |
| Оснащение парка подвижного состава Системой  спутникового мониторинга и диспетчеризации на основе технологии ГЛОНАСС | Руб. | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Степени исполнения плана реализации мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Ед.измерения | 2020 План | 2020 Факт | отклонение | Степень исполнения плана реализ мероприятия |
| Обследование пассажиропотоков | Шт. | 1 | 1 | 0 | 100 |
| Субсидия в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по организации перевозок пассажиров на территории муниципального района Клявлинский автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек | Шт. | 1 | 1 | 0 | 100 |
| Приобретение подвижного состава | Шт. | 1 | 1 | 0 | 100 |
| Оснащение парка подвижного состава Системой  спутникового мониторинга и диспетчеризации на основе технологии ГЛОНАСС | Шт. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| всего |  | 3 | 3 | 0 | 100 |

Эффективность реализации муниципальной программы

Эj=100\*0,5+100\*0,2+100 \*0,3=100%

Вывод: эффективность реализации муниципальной программы выполнена на 100 %.

В 2020 году было приобретение автобуса ПАЗ 320530-22.

Директор МУП «Агропромснаб»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Максимов Л.И.